Bauablauf 1a

Bauzeit ca. 4 Monate (Ende Februar 2027 - 02.07.2027)

Legende:

- Bestand
- Hüllkurven einschl. 15 cm Wackelraum
- Schleppkurve für einen 4-achsigen Lastzug
- Räumstrecke von BÜ
- Absperrschranke 3-gelbe Leuchten (Halbschranke), VZ 600
- MVV - 20kV-Leitung Bestand
- Streckenkabeltrasse Bestand
- Bahnstrom Bestand
- Kabeltrasse (Leerrohrsystem) + Verkabelung (LWL, LST)
- Verkabelung (LWL, LST) durch best. Kabeltrog/kanal oder Leerrohrsystem
- Kabelschacht
- Verteiler
- Fahrleitungsmast mit Nummer
- Gleissperrung
- Baufeld
- provisorische Fläche
- bestehendes Gebäude in Betrieb
- Neubau Gebäude (im Bau)
- Rückbau Gebäude
- Lagerung Bahnschotter
- Einbau Rigole und Klärer
- Kampfmittelsondierung
- Eidechsenfläche
- Gleis in Betrieb
- Baustellenzufahrt
- Verkehrsführung während der Bauzeit
- Fußgängerführung

Tiefbau:
- Kampfmittelsondierung
- Auffüllung Flurstück Nr. 6494/5 mit Abbruchmaterial
- Versickerung, Einbau Rigole und Klärer auf Flurstück Nr. 6494/5
- Neubau von Kanäle und Kanalschächte
- Herstellen Kabeltrassenerschließung Streckenstellwerksgebäude, bestehend aus Kabelschächte und Leerrohrtrasse 4xDN110, sowie die dazugehörige Leitungsgräben
- Neubau äussere Stützwand Wendeschleife
- Gründungen FL-Masten U27 bis U36a, M48 und 49
- Herstellen von eine Bahnstromtrasse bestehend aus Leerrohre und Kabelschächte
- Verlegen von Spurbahnplatten und Rasengittersteinen am ESTW-Gebäude

Hochbau
- Neubau konventionelles Gebäude ESTW Käfertal
- Rückbau Garagen und Schuppen
- Abriss Gebäude K004 (Lagerhalle)

Kabeltrasse
- Stichkabeltrasse und Fundamente im Bereich Bensheimer Straße
- Herstellung Leerrohrtrasse für die 20-kV Leitung einschl. Querung unter der Gleisstrecke 9403

Bahnstrom:
- Umverlegung / Freimachen der Bestandbahnstromtrasse (Bereich Wendeschleife)

Verkehrsführung und Bahnbetrieb:
- Betriebshof und Werkstatt in Betrieb
- Bahnhof Käfertal in Betrieb
- Strecken 9400 und 9403 in Betrieb, kein wesentlicher Eingriff in Bahnbetrieb aufgrund der Gleisquerung unter der Strecke 9403
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb

Baustellenverkehr:
- Die Baustellenfahrzeuge dürfen den Bahnübergang Rebenstraße sowie den Bahnübergang Ladenburger Straße nicht befahren.

Plan nur als Anlage zum Leistungsverzeichnis "VE 05 - LV Streckenstellwerksgebäude"

Plan nur als Anlage zum Leistungsverzeichnis "VE 05 - LV Streckenstellwerksgebäude"

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



MV Hannheimer Verwalt GmbH
68165 Mannheim
Mittelstraße 27
Tel. 0621/469-0

Anlage: 4.1
Ittlinr: 1 Blatt: 1

rnv
68165 Mannheim
Mittelstraße 27
Tel. 0621/469-0

Plan-Nr.: -

Mannheim, den

Entwurfsbearbeitung:
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76133 Karlsruhe
Fritz-Erler-Str. 25 Tel. 0721 / 6036-0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den

Proj.-Nr.	Datum	Name
170109		
bearb.	10/2026	dsk
ges.	10/2026	wek
abgl.	10/2026	dsk

O128 Neubau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof

Bauablaufplan 1a

Maßstab : 1 : 500

C:\Users\PC757124\Lokal\Temp\AcPublish_9784\170109_Bauphase 1a_reduziert.dwg / BPL_1a Karlsruhe

Portofrei - 20 B.2